

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΈΡΓΟ: **Οριζόντια σήμανση οδικού δικτύου
Δήμου Πέλλας**

CPV **45233221-4**

Προϋπολογισμός: **74.400,00 €**

Αρ.Μελέτης: **2/2019**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Τμήμα: Ηλεκτρο Μηχανολογικών Έργων,
Εξοικονόμησης Ενέργειας, Σηματοδότησης,
Εγκαταστάσεων & Άδειων Μεταφορών.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ







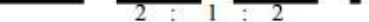



Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την εκτέλεση εργασιών σήμανσης σε οδούς αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Πέλλας και προβλέπεται στο εγκεκριμένο Τεχνικό Πρόγραμμα του 2019.

Οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη αφορούν σε:

1. Κατασκευή διαγραμμίσεων οδοστρώματος για ορισμό λωρίδων κυκλοφορίας, για σήμανση απαγορεύσεων στάθμευσης σε γωνίες και διαβάσεων πεζών. Τα γεωμετρικά στοιχεία των διαγραμμίσεων και το υλικό που θα χρησιμοποιείται είναι αποκλειστικής επιλογής της επίβλεψης σύμφωνα με τα σχετικά αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης.

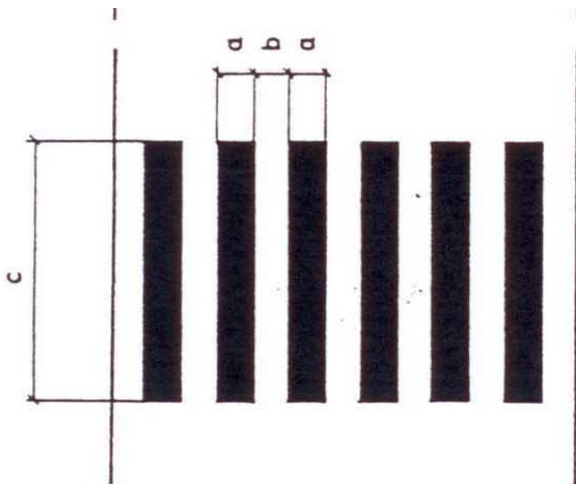
Η διαγράμμιση θα εκτελεστεί με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και τις οδηγίες της ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 ‘‘Οριζόντια σήμανση οδών’’.

Για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της διαγράμμισης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 5 Ν.2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 24 του Νόμου Ν.4530 ΦΕΚ.Α'59/30.03.18 σε συνδυασμό με τις ΠΤΠ - Σ- 307 και Σ-308 (ΦΕΚ 890/21-8-75). Ειδικότερα για τις γραμμές οριοθέτησης των οδών ισχύει:

Ονομασία	Βασική μορφή (μ)	Ένδειξη διαγράμμισης
Συνεχής στενή γραμμή (Σ)	 $\geq 10\text{cm}$	Οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας Οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος
Διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 1 : 2 (εκτός θέσεων κόμβων)	 $\geq 10\text{cm}$	Γραμμή καθοδήγησης
Διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 1 : 1 (σε περιοχές κόμβων)	 $\geq 10\text{cm}$	Γραμμή καθοδήγησης
Διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 2 : 1	 $\geq 10\text{cm}$	Γραμμή προειδοποίησης
Συνεχής πλατιά γραμμή (Π)	 $\geq 20\text{cm}$	Οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος Οριοθέτηση ειδικών λωρίδων
Διακεκομμένη πλατιά γραμμή (Π) 1 : 1	 $\geq 20\text{cm}$	Διακεκομμένη οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος
Διακεκομμένη πλατιά γραμμή (Π) 2 : 1	 $\geq 20\text{cm}$	Διακεκομμένη οριοθέτηση ειδικών λωρίδων
Διπλή γραμμή από μία συνεχή και μία διακεκομμένη στενή γραμμή (Σ) 1 : 2	 $\geq 10\text{cm}$ $\geq 10\text{cm}$	Μονόπλευρη οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας
Διπλή γραμμή από δύο συνεχείς στενές γραμμές (Σ)	 $\geq 10\text{cm}$ ≤ 0.50 $\geq 10\text{cm}$ 1 : 2 : 1	Συνεχής διπλή γραμμή
Διπλή γραμμή από δύο διακεκομμένες στενές γραμμές (Σ) 2 : 1	 $\geq 10\text{cm}$ $\geq 10\text{cm}$ $\geq 10\text{cm}$ 2 : 1 : 2	Διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας για λειτουργία εναλλασ. κατεύθυνσης (Λωρίδα εναλλασ. κατεύθ. Κυκλοφορίας) ³

2. Διαγράμμιση ειδικών σημάτων επί της οδού (STOP, θέσεις AMEA, βέλη) με κατάλληλο χρώμα και διαστάσεις σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές και τις οδηγίες της επίβλεψης. Η διαγράμμιση των ειδικών σημάτων δύναται να εκτελεστούν με βαφή, με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες της οδού και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της διαγράμμισης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 5 Ν.2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 24 του Νόμου Ν.4530 ΦΕΚ Α'59/30.03.18 σε συνδυασμό με τις ΠΤΠ - Σ- 307 και Σ-308 (ΦΕΚ 890/21-8-75).



Ειδικότερα το πλάτος των εγκάρσιων γραμμών στα σημεία διακοπής της πορείας θα είναι 0,50μ. Οι διαβάσεις πεζών θα είναι κατ' ελάχιστον πλάτους $c \geq 2,50\mu.$, πάχους γραμμών (a) με όρια 0,40μ έως 0,60μ και με διάκενο b πάχους $a < b \leq 1.5a.$

Ο χώρος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ θα διαμορφώνεται με επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνεια του , οριζόντια σήμανση με το Διεθνές σύμβολο Προσβασιμότητας .

Η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου με εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα του Ν.2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) και των οδηγιών του τεύχους 7 «Σήμανση Εκτελούμενων Εργων σε Οδούς» των ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ.

Το σύνολο της προϋπολογισθείσας δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των **74.400,00 €** συμπεριλαμβανομένου των Γ.Ε. και Ο.Ε., Απροβλέπτων, Αναθεώρησης και ΦΠΑ 24% .

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τον Ν.4412/16 , τους όρους των τιμολογίων της Υπηρεσίας όπως και την Ε.Σ.Υ.

ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ 11-2-2019

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ , με β.Α΄

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Π.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ , με β. Α΄